

Kuro, degalų įpurškimo žarna, SAE J30 R9

Paskirtis: Benzino E10/E20/E85, dyzelino, biodyzelio padavimui varikliuose. Ypatingai tinkta kuro įpurškimo sistemoms.

Pastaba: Netinka panardinimui į kurą, degalus.

Vidinis sluoksnis: Anglies fluorido kaučukas FKM, chemiškai atsparus, su termoplastiko įdėklu.

Sutvirtinimas: Sintetinis kordas.

Įšorinis sluoksnis: Sintetinis kaučukas, atsparus aukštoms temperatūroms, ozono, naftos produktų poveikiui.

Temperatūra: -40°C/+135°C (trumpalaikė iki + 150°C).

Standartas: SAE J30 R9



Fuel injection hose, SAE J30 R9

Applications: Most suitable for conveying gasoline, gasohol E10/E20/E85, diesel, bio-diesel in combustion engines. Designed specifically for fuel injection systems.

Note: Not design to be submerged in gasoline.

Tube: FKM Fluoroelastomer with termoplastic lining.

Reinforcement: Synthetic cord.

Cover: Excellent – oil, ozone and high temperature resistant.

Temperature: -40°C/+135°C (intermittent + 150°C).

Standard: SAE J30 R9

Рукава для впрыскивания топлива, SAE J30 R9

Применение: Рукава для впрыскивания топлива. Рукава не предназначены для погружения в бензин.

Внутренний слой: FKM фторкаучук, термопластичный, черный, гладкий, химически устойчив.

Армирование: Корд синтетических ткань.

Наружный слой: Синтетический каучук, устойчивый к воздействию топлива, озона, высоких температур.

Температурный режим: -40°C/+135°C (кратковременно до + 150°C).

Стандарт: SAE J30 R9

Vidinis diam. Inner diam. Внутренний диам.	Įšorinis diam. Outside diam. Наружный диам.	Darbinis spaudimas Working pressure Рабочее давление	Kritinis spaudimas Bursting pressure Разрывное давление	Rulono ilgis Coil length Длина рулона
mm, mm	mm, mm	bar, бар	bar, бар	m, м
6,3	13,3	20	60	50
8,0	15,0	20	60	50
9,5	16,5	20	60	50